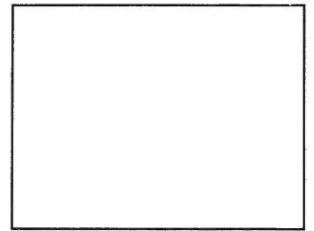


# Einweisung für Drachen- und Gleitschirmpiloten am Breitenberg - „rote Karte“ -



Breitenberg-ID-Nummer  
(wird von der Flugschule vergeben)

für

\_\_\_\_\_  
Name

\_\_\_\_\_  
Vorname

\_\_\_\_\_  
Straße

\_\_\_\_\_  
PLZ / Ort

\_\_\_\_\_  
haftpflichtversichert bei

\_\_\_\_\_  
ggf. DHV Mitgliedsnummer

Vor jeder Auffahrt bitte unaufgefordert dem Bahnpersonal vorzeigen:

1. Pilotenlizenz
2. Aktueller Haftpflichtversicherungsnachweis
3. Einweisungskarte (rote Karte)
4. Nachweis über bezahlte Start- und Landegebühren
5. ggf. Tandemberechtigung / Tageszulassung

Jeder Pilot muss sich vor jeder Auffahrt mit der Bahn in das nach dem Drehkreuz ausliegenden Flugbuch mit Namen, Breitenberg-ID-Nummer und der voraussichtlichen Startzeit eintragen.

Ich habe die FBO für den Breitenberg gelesen und verstanden.  
Ich habe die Anschläge am Schwarzen Brett zur Kenntnis genommen.  
Ich habe mich mit den Landeverfahren an dem Flugberg vertraut gemacht.  
Ich habe insbesondere die Sicherheitsmindesthöhen am Breitenberg zur Kenntnis genommen: (Talstation 50m / Seilbahn 50m / Bundesstraße am Landeplatz 50m)  
Ich bin mir bewusst, dass ein Nichteinhalten dieser Regeln ein Flugverbot nach sich ziehen kann.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Pilot

Der Pilot hat bei der Einweisung eine gültige Lizenz und einen aktuellen Haftpflichtversicherungsnachweis vorgelegt.

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Die Einweisung erfolgte durch